



ANDANDO BURGOS: INTENSIDAD DE TRÁFICO EN EL BULEVAR Y OTRAS VÍAS DE CIRCULACIÓN

De forma inminente se abrirá al tráfico el último tramo que quedaba por ejecutar en el denominado "bulevar":

En este sentido, hemos solicitado al Ayto. la información precisa sobre los registros de tráfico de que disponga (vía aforos o datos obtenidos en la elaboración del PMUS), y que hasta ahora está soportando dicha vía.

Pensamos que tras su apertura, se incrementará notablemente el tráfico de paso en todo el recorrido del bulevar, especialmente en la zona oeste de la ciudad. Siendo de esperar esta circunstancia, debiera preverse igualmente, una reducción en otras vías aledañas, atendiendo a las supuestas bondades de una vía que actuará como una especie de ronda interior. Así, la avda. Palencia o carretera de Valladolid, debieran librarse de un volumen de tráfico considerable.

La supuesta liberación de tráfico en vías secundarias o locales, debiera motivar un impulso hacia la implantación de medidas de calmado de tráfico en ellas, que permitiesen, entre otros aspectos positivos, la introducción de la bicicleta en la calzada y favorecer la implantación de mejoras en determinados cruces e itinerarios peatonales.

Recordamos que a medida que se han ido abriendo al tráfico los diferentes tramos del bulevar, varias vías locales han sufrido un incremento de tráfico indeseable y las consecuencias de ello (polución y elevado ruido), como por ejemplo: calle Reina Leonor, con perjuicio en determinados cruces para el viandante o calle Arlés, con demasiado ruido y ajeteo.

Asimismo, hemos solicitado lo propio en relación a los tramos de calle Islas Baleares, Avda. Cantabria y la denominada carretera del cementerio, dado que pensamos que la apertura inminente del centro comercial próximo a Villatoro, elevará la circulación en la zona de forma notable.

Queremos recordar igualmente que la conexión peatonal entre Villatoro y el norte de la ciudad no está adecuadamente resuelta y que una futura mejora ya estará condicionada al hipotético aumento de tráfico, impidiendo implantar soluciones más factibles para la movilidad a pie.

Insistimos en la idea de que la mejora de la movilidad de una ciudad viene de la mano de una reducción notable de volumen de tráfico y de la velocidad de circulación asociada ("menos coches, más despacio").

Esperemos que la ejecución del último tramo del bulevar contribuya a ello, y no se cumpla lo que tantas veces se ha demostrado: "cuanta más infraestructura para el coche, más coches y por cualquier lado". Esperemos que un incremento de tráfico en el bulevar, no se traduzca en medidas negativas para el transporte público en el mismo o peor aún, en un perjuicio para el cruce de los viandantes o en un aumento de la siniestralidad.

BURGOS, 30-10-2018