

Nota de Prensa

En relación con el "Proyecto de remodelación de la Avda. Arlanzón en el entorno del Estadio Municipal de El Plantío".

La asociación Andando Burgos expresa y da cuenta de su desaprobación del proyecto de urbanización de los alrededores del campo de fútbol "El Plantío". El proyecto contiene un punto positivo a destacar: la lógica ampliación de la acera del lateral del río. Sin embargo, el proyecto crea una infraestructura ciclista mediante un diseño incoherente, incluso diríamos que surrealista, que tendrá en su breve recorrido una combinación de cuatro tipos diferentes de vías ciclistas, a saber:

1. Itinerario ciclista pintado en la acera de la calle Chopera a las puertas del Coliseum. Extraño, cuando precisamente la razón que se esgrime para la construcción del nuevo trazado bordeando el lateral junto al río es la acera-bici que va por Tribuna de "El Plantío". Se apunta que, para dar continuidad al nuevo carril bici del lateral se opta por continuar con la "solución adoptada" en la calle Casajera (acera-bici). Es decir, crear un itinerario pintado en la acera.
2. Pista bici en la zona ajardinada del Parque de la Cruz Roja, y que rompe la integridad de la obra del reconocido paisajista internacional Leandro Silva. Recordemos que el colegio de Arquitectos de Burgos ha pedido la protección del parque como Bien Inventariado en la categoría de Jardín Histórico, y que ha habido una fuerte oposición social bien razonada a un proyecto de intervención en el parque que soslayaba o desconocía los valores del proyecto original.
3. Carril bici protegido a lo largo del lateral del campo de fútbol, junto a una línea de aparcamiento, con los problemas de cruce de conductores en busca de su coche y bicis.
4. Aceras bici en las conexiones entre las diferentes tipologías de vías ciclistas usadas.

El nuevo trazado en ningún caso supone la restitución de la acera mediante la eliminación del ya existente en la puerta del Hospital de Recoletas (Cruz Roja), ni de su continuación en la puerta de Tribuna del estadio de fútbol. Después de más de veinte años de existencia y a pesar de su traza problemática parece poco probable que los usuarios que se mueven en bicicleta cambien de itinerario y den el rodeo que plantea la nueva urbanización.

De nuevo se insiste en la tipología de acera-bici, itinerario ciclista pintado, a pesar de ser un modelo obsoleto y desaconsejado por todas las guías de promoción de la bicicleta, por invadir el espacio peatonal y por la gran inseguridad física que crea al propio ciclista en los cruces con los viales.

Se proveen unos aparcabicis a los lados del nuevo acceso de automóviles a la explanada de aparcamiento del fondo norte, pareciendo no vaya a existir ninguna protección de los mismos con los problemas de funcionalidad general y de integridad de las bicis asociados a dicha ubicación. Asimismo, la dotación de aparcabicis, parece del todo insuficiente.

No se ha pensado en la necesidad de dotar la zona de arbolado, fuentes de agua potable o bancos que mejoren la calidad estancial de los viandantes y aficionados deportivos.

En definitiva, se trata de un proyecto pobremente diseñado, que descuida los detalles y que carece de suficiente visión global de un entorno donde hay un parque singular, un hospital, un centro educativo y varios deportivos que piden a gritos una reordenación del espacio de las aceras y calzadas. Con un calmado del tráfico y la modificación de sentidos, bien se pudiera integrar perfectamente la bici en la calzada como un medio digno y socialmente responsable de moverse, creando un entorno de gran calidad para la interacción social.



Extracto de la documentación expuesta en la web del Ayto. de Burgos.

<http://www.aytoburgos.es/urbanismo-e-infraestructuras/obras-de-urbanizacion/proyectos/proyecto-de-remodelacion-de-la-avenida-del-arlanzon-en-el-entorno-d>

Burgos, 03 de abril de 2019

Fdo. Asociación Andando Burgos