

Nota de Prensa

La propuesta de túnel en La Camposa: un atajo insostenible.

Recientemente se ha lanzado la idea de construir un túnel bajo el cerro de El Castillo para conectar las calles San Francisco y Padre Flórez con la ronda interior del cementerio de San José. Independientemente del crecimiento de la productividad de propósitos, intenciones y ocurrencias en los tiempos electorales, la idea de hacer un túnel en La Camposa no es nueva, ni tampoco conveniente, por las razones que exponemos a continuación:

1. El túnel no es necesario y tendría un coste muy elevado, por lo que su eficacia y su eficiencia serían muy reducidas.
2. La boca del túnel en La Camposa conectaría con el viario local ya citado, de barrio, sin suficiente sección y con un uso de por sí intenso. Es evidente la imposibilidad de que ese viario asumiera un crecimiento de tráfico mínimamente significativo.
3. La idea del túnel se enmarca en el paradigma de la ciudad del coche, en la aparente conveniencia de aumentar la oferta infraestructural. Pero estamos ya en la época de la ciudad de los ciudadanos, del espacio público para los peatones, del urbanismo de proximidad, de la gestión de la demanda. Esta propuesta resulta, pues, extemporánea.

Algunas de las calles de esa zona necesitan a todas luces su reurbanización como calles de estar más que de pasar, dotando de calidad urbanística sus espacios públicos, mejorando el reparto modal en la sección de la calle, pacificando el tráfico, etc. Y la calle Eras de San Francisco sigue esperando a que el Ayuntamiento la convierta en una auténtica calle y no en un miserable vial de servicio para los automóviles. A veces las grandes actuaciones solo sirven para crear cierta imagen de progreso, pero una idea de progreso que ya no es de esta época.

Asociación Andando Burgos

Burgos, 10 de abril de 2019